

# CASESTUDY

## De cyclus doorbreken van hoge verpakingskosten.

### Achtergrond

Nelson Stokes investeerde in een Autobag® AB 180 OneStep™ vorig jaar om haar reeks van 6500 remslangen te verpakken. De slangen, gemonteerd in de productiefaciliteit in Noord Cornwall van het bedrijf en bestemd voor de aftermarkt van de autosector in binnen- en buitenland, worden nu snel en efficiënt verpakt in zakken met daarop het merk van de klant of in zakken zonder merk.

Commercieel directeur Mark Stokes legt uit: "We hebben een Comcount Maximiser in-feed transportband opgegeven bij onze AB180 en het systeem is betrouwbaar en heel gemakkelijk te gebruiken gebleken."

### De Uitdaging

"Ons doel was om een systeem te installeren dat remslangen veel efficiënter verpakt, waardoor wij onze arbeidskrachten kunnen herschikken. We hebben een geweldig team van mensen hier, dus het ging ons er niet om mensen te ontslaan, maar we wilden beter gebruik te maken van hun tijd en vaardigheden elders in het bedrijf."

### De Oplossing

"Hiervoor verpakten we in dozen en in plastic buizen die we van elkaar scheidden in zakken met heatsealers. Sinds de overgang op het nieuwe systeem zijn we veel sneller en efficiënter, doordat we verpakken in voorgeopende zakken die automatisch worden geseald. Overschakelen van het verpakken van een product naar een ander is geen probleem, vooral als alles wat nodig is, een wijziging van de etikettering is. Maar we weten zeker dat er nog verbeteringen moeten worden aangebracht in onze productieplanning om de omschakelingen van zakken te minimaliseren."

Er is concurrentie voor toegang tot de AB180 OneStep van elders in de business van Nelson Stokes. Vroeger verpakte het bedrijf haar steeds bredere assortiment van reparatiekits voor wielen en hoofdremcilinders met de hand.

### De Resultaten

"Het nieuwe systeem heeft de hoeveelheid tijd die nodig is om een kit te verpakken drastisch verminderd. Dit was niet de belangrijkste reden voor de inbedrijfstelling van de AB 180, maar het is een heel bruikbare aanwinst gebleken," zegt Mark.

Omschakelen van dozen en buizen voor de ene klant naar vooraf gemerkte en doorzichtige zakken bleek geen probleem te zijn. "Iedereen aan wie wij de zakken product hebben laten zien, was er blij mee. Een of twee klanten hebben hun verkooppunt en opslag moeten herzien - de nieuwe zakken stapelen niet zoals de dozen. Maar ze erkennen de voordelen ervan; ze kunnen 100 verpakte slangen opslaan in een achtste van de ruimte die nodig was voor het in dozen verpakte product."

#### Bedrijfsnaam

Nelson Stokes

#### Producten Die Worden Verpakt

Remslangen

#### Gebruikte uitrusting

Autobag® AB 180 OneStep™

#### Aangepaste Integratie

Comcount Maximiser in-feed transportband

#### Gebruikte Materialen

Autobag® zak-op-rol

#### Rendement op Investerings

"Het nieuwe systeem heeft de hoeveelheid tijd die nodig is om een kit te verpakken drastisch verminderd."



Het team van Automated Packaging Systems dat het systeem heeft uitgelegd en geïnstalleerd, technisch vertegenwoordiger Martin Richards en servicemonteur Jon Williams, opgeleid tot een team van twee bij Nelson Stokes, dat nu als taak heeft om de apparatuur te supervisen en te zorgen voor omschakeling van zakken.

"Het was lang niet zo'n uitdaging de AB 180 OneStep te leren bedienen als het verpakkingsteam vreesde," vertelt Martin Richards. "Vandaag de dag heeft Nelson Stokes 3 of 4 operators die vroeger met de hand verpakten en nu zelfverzekerd de transportband en zakkenvuller bedienen."

## **De Toekomst**

"Het is nog vroeg dag en we leren optimaal gebruik te maken van het nieuwe systeem," concludeert Mark Stokes. "Maar zes maanden na de installatie maken we verbeteringen in onze efficiency en de zakkenvuller en de transportband presteren goed. Op dit ogenblik werkt hij bijna fulltime, terwijl we een van onze grootste klanten aan het helpen zijn over te schakelen van dozen naar zakken. Zodra dat gedaan is, gaan we weer een tijdje kits verpakken."

*"Sinds de overgang op het nieuwe systeem zijn we veel sneller en efficiënter, doordat we verpakken in voorgeopende zakken die automatisch worden geseald."*